

CONFIDENCIAL

SINASA – Sindicato da Empresa Nacional de Aeroporto e Segurança Aérea

São Tome & Príncipe

Telefone: 990-5690

Excelentíssimo Senhor
Dr. Palrice Trovoada
Primeiro – Ministro e Chefe do Governo

Senhor Primeiro Ministro;

Nós o SINASA, Sindicato dos Trabalhadores de ENASA (Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea), gostaríamos de lhe manifestar a nossa inquietação pela forma como a actual Direcção Geral da ENASA vem gerindo essa Empresa dos trabalhadores que representamos. A qualquer momento tudo pode hoje acontecer no aeroporto de São Tome. Por isso rogamos a maior consideração e compreensão da V. Exa. para com a nossa manifestação.

No seio dos trabalhadores da ENASA, o descontentamento é muito elevado, pois a actual Direcção não conseguiu demonstrar o nível de responsabilidade e competência necessária para gerir com integridade uma instituição tão estratégica como o nosso único aeroporto internacional.

Há mais de um ano que a Direcção actual tem gerida ENASA sem consideração às exigências aeronáuticas, sem perspectivas nem respeito as normas de ICAO, pondo em causa vidas humana e bens, pelo que alertamos a intervenção de Vossa Excelência antes que o pior aconteça.

Senão vejamos:

- 1) **Situação dos serviços de Bombeiros** – Neste momento não existe nenhum carro de bombeiro em estado operacional na ENASA. Tudo o que se vê de fora exibindo carros de bombeiros durante a chegada e partida de aviões são imitações falsas sem condições apropriadas, enganando os pilotos e as Agencias de viagens. O nosso aeroporto já se encontra na lista negra e a Direcção nem se digna reunir com técnicos para debruçar sobre o assunto. Esta situação dos bombeiros coloca o Aeroporto em categoria zero, em vez da categoria 8 requerida para termos a exploração do espaço aéreo e o funcionamento mínimo do próprio aeroporto. Em condições normais de acordo com a ICAO o sistema de navegabilidade em S. Tome deveria ser encerrado.

- 2) **Exploração do espaço Aéreo em risco de extinção** - Para que funcione o acordo de espaço aéreo é preciso que ENASA garanta o nível de serviços a categoria 8 com dois carros de bombeiro em perfeito estado operacional, e um carro de reserva além doutros compromissos. Esse estado de alto risco ainda permanece no segredo das companhias aéreas Europeias que operam connosco. No entanto já nos chegou ao conhecimento que alguns aviões já começam a sobrevoar nosso ar sem dar satisfação ao nosso sistema de gestão de tráfego, criando pela primeira vez um desmazelo incrível, enquanto a Direcção nada sabe nem se importa saber do assunto.
- 3) **Sistema de Comunicação** - funcionando a meio gás, dando origem que muitos aviões apareçam no nosso aeroporto sem aviso prévio. Situações que podem provocar incidentes ou acidentes de elevada escala internacional. Isto nunca foi assim no nosso país. Além disso, o próprio Sistema de controlo de tráfego aéreo encontra-se obsoleto. Os técnicos têm desempenhado as suas funções sem actualizações há mais de quatro anos, e essas actualizações são requeridas anualmente. Em vez de enviar técnicos, os membros da Direcção viajam turisticamente para reuniões e formações técnico-especializadas, desperdiçando oportunidades para os verdadeiros técnicos da empresa.
- 4) **Segurança Aeroportuária** - Um sistema de segurança desorganizado com muitos homens colocados pelo nepotismo da Direcção-geral, incluindo parentes, mulheres, namoradas, e até irmãos sem concurso público. O sistema facilita corrupção extrema no manuseamento de bagagens de passageiros, afectando pessimamente a imagem de ENASA. A Direcção sabe, mas carece de mando para gerir a situação. Hoje, cidadãos nacionais ou estrangeiros conseguem contemplar videoclips de artistas santomenses cantando dentro da pista do Aeroporto Internacional de S. Tomé. Até deficientes mentais passeiam na pista e placa sem qualquer impedimento. Os murros de vedação erguidos pela ajuda americana, hoje já são furados na parte da Praia Gamboa, deixando pessoas, motos e animais violarem abertamente o acesso à pista. Até já existem casas construídas usando a parede deste mesmo murro de vedação. A Direcção de ENASA nada sabe nem se interessa saber. Praticamente não há gestão nenhuma. Existem apenas dedicações esporádicas de alguns funcionários idóneos. Com tudo isto, o aeroporto que já se encontrava lutando para sair da lista negra, piorou o seu estado de segurança para o PSG nível 3. Caso queira V. Excelência confirmar essa verdade, favor olhar o último relatório da inspecção de ICAO feito há 3 meses sobre a situação da aviação civil e do aeroporto de São Tomé. De certeza que o Ministério das Obras Publicas poderá se dispor da referida cópia através do INAC.
- 5) **Péssimo relacionamento humano:** Persiste excessiva falta de humanismo da Direcção para com os trabalhadores, sem qualquer politica de Recursos Humanos. Além disso, tornou-se frequente a existência de maus comportamentos dos Directores perante os trabalhadores, sobretudo depois de almoços, ou a tarde saindo dos bares locais que servem bebidas perto do serviço. Tornou-se norma

ver o Director técnico dirigir a trabalhadores idóneos com insultos, urinar publicamente e manifestar indignidades que demonstram dependências do excesso de álcool.

- 6) **Subsídios e Viagens fabricadas:** A injustiça na atribuição de subsídios de viagens dos funcionários em relação a dos Directores tornou-se moda. Os três membros da Direcção raramente coincidem estar juntos no país. Por isso nunca conseguiram reunir entre si, muito menos com os trabalhadores para esclarecer se pelo menos têm alguma politica para desenvolver a ENASA. Os Directores passam mais tempo inventando viagens semanais para Portugal, França, Espanha até Canadá, com subsídios elevados e sem justificativos, levando as suas senhoras, e subsidio para 15 dias, mas normalmente regressam na semana seguinte ou antes do tempo, sem devolver o remanescente do montante retirado do cofre da empresa. Após uma determinada viagem, eles preparam outra viagem na semana seguinte sem quaisquer relatórios ou acta que justifique a saída do país.
- 7) **Má Gestão de pagamentos:** Existem cheques assinados para pagamentos pelo Director Administrativo e Financeiro sem justificativos dos referidos pagamentos. A compra dos materiais de economato é feita pelo Director financeiro, numa loja só por ele escolhida, a preços muito altos e trazida para empresa na ausência dos trabalhadores, em horas estranhas sem controlo oficial, nem qualquer transparência, conforme a norma legalmente estabelecida no país. Subfacturação de mil milhões de dobras na reabilitação de um edifício, inventar reparações de viatura entre outras falcatuas virou moda. As obras agora são inventadas para recolha de sobre-facturações suspeitamente para interesses pessoais, sem qualquer compaixão pela situação financeira da Empresa.
- 8) **Regulamento Interno:** Violação constante do regulamento interno da Empresa, pondo em causa a vida dos trabalhadores e mau funcionamento da Instituição. ENASA perdeu noção da assiduidade laboral, e cada um entra e sai sem conhecer seu chefe de sector nem seus colegas de serviços. Nada nem ninguém controla a marcação de presenças conforme a norma laboral do País.
- 9) **Indícios de corrupção:** Inexistência de concurso público para nomeação de consultores para serviço da ENASA. Consultores parecem ser indicados a belo prazer do Director Geral, sem contracto nem qualquer transparência no âmbito das necessidades de ENASA, atribuições e pagamento feitos ao referido Consultor.
- 10) **Ausência de credibilidade:** O descontentamento aumentou vertiginosamente no seio dos trabalhadores que hoje desconhecem o rumo dos projectos de desenvolvimento de ENASA. Pensamos que as receitas da exploração comercial do espaço aéreo deveriam ser utilizadas para desenvolver ENASA e não para deixar cada um construir suas casas de luxo, viajar com mulheres, e até assistir festas de S. Lourenço na Região Autónoma de Príncipe em avião fretado a custo da empresa.

Senhor Primeiro Ministro:

Essas preocupações com outros pormenores que não foram abordadas por questão de ética, constituem para nós do SINASA perigos muito sérios para o actual aeroporto e sistema de aviação. Nós acreditamos em si, no seu amor a São Tome e Príncipe, e apoiamos sinceramente a governação de XVI Governo liderado por Vossa Excelência, bem como o seu empenho para desenvolver o nosso País. Gostaríamos muito sinceramente de contar com a sua compreensão e sabedoria para tomar medidas com vista a evitar o pior, encarando a situação da ENASA com muita responsabilidade.

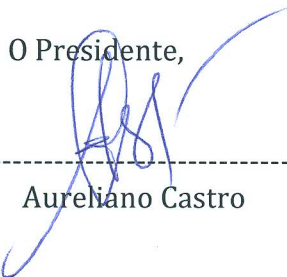
Achamos que nosso aeroporto necessita duma Direcção credível, responsável e competente.

Aceite por favor, os nossos respeitosos cumprimentos.

Feito em São Tomé aos 2 de Outubro de 2016

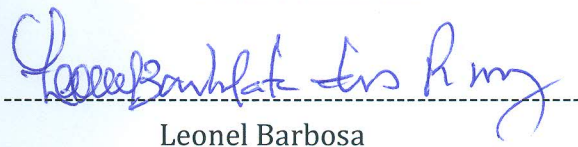
SINASA - Sindicato da ENASA

O Presidente,



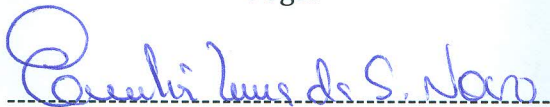
Aureliano Castro

O vice Presidente



Leonel Barbosa

Vogal



Emília Novo

Vogal



Hunabdulay Martins

3/10/16
Angela