



A. D. I.

ACÇÃO DEMOCRÁTICA INDEPENDENTE
A DIRECÇÃO

Nota de Esclarecimento do Partido ADI

Assunto: Pertença dos Catamarans

No dia 02 Dezembro de 2020, foi veiculado através do Jornal digital Tela-Non de que as embarcações são propriedade do ex- Primeiro -Ministro Patrice Trovoada.

Estas informações traduzem-se em mais outra manobra de distracção e que faz parte de toda a estratégia bem elaborada pela nova maioria, para denigrir a imagem do Presidente do Partido ADI.

Se não vejamos,

A nota de Ref. N.º 2308/GM-MPFEA/2020, do Gabinete do Ministro das Finanças do XVII Governo, datada de 09 de Julho de 2020 faz menção que o certificado de Inspeção foi “emitido em nome de Patrice Trovoada”, o que não corresponde de todo a verdade uma vez que como a própria Declaração de Inspeção diz logo no princípio “_This certificate is issued to RODMAN POLYSHIPS S. A.U_”, o que traduzido para português quer dizer que “Este certificado é emitido para RODMAN POLYSHIPS S. A.U_”.

Mais abaixo diz que “_At request of Rodman this certificate is intended for: Mr. Patrice Emery Trovoada_”, ou seja, “_A pedido de Rodman, este certificado é fornecido ao Sr. Patrice Emery Trovoada”._

Av. Amilcar Cabral – Cx.P. 963 – S.Tomé e Príncipe – Tel +239 2226566





A. D. I.

**ACÇÃO DEMOCRÁTICA INDEPENDENTE
A DIRECÇÃO**

Por conseguinte, a própria Declaração de Inspeção nega que o certificado foi emitido em nome de Patrice Trovoada como maldosamente a nota de Gabinete do actual Ministro das Finanças quer dar a entender.

Na qualidade de então Primeiro-ministro e Chefe do Governo, o cidadão Patrice Trovoada pode perfeitamente requerer ter uma cópia da Declaração de Inspeção que é um documento que vem certificar que o navio foi construído de acordo com os requisitos específicos, conforme consta do Inspection Statement_ “Declaração de Inspeção”.

E a maior prova que os navios não são propriedade do Dr. Patrice Trovoada, e como as imagens falam mais do que mil palavras, deixamos aqui a consideração dos leitores os Certificados de Registo de Propriedade, emitido pelo Instituto Marítimo e Portuário e Capitania dos Portos que diz taxativamente que os navios são de pertença única e exclusiva do Estado.

Em São Tomé, aos 3 de Dezembro de 2020



N.O:32/2016

INSTITUTO MARÍTIMO E PORTUÁRIO

CERTIFICADO DE REGISTO DE PROPRIEDADE

Aos **QUATRO** dias do mês de **JULHO** do ano **2016** foi justificada propriedade do navio motor denominado “**PIXI NDALA 02**” com o número de registo e polícia do Instituto Marítimo e Portuário de S. Tomé e Príncipe **S.T.P.-040-C-A**

É um navio Monocasco, construído de Fibra de Vidro com as seguintes características:

Comprimento – **25,50 Metros**

Boca – **3,34 Metros**

Pontal – **1,50 Metros**

Tonelagem Bruta – **209,83 T**

Tonelagem Líquida – **59,3 T**

Cor – **Cinzentos e Branco**

Serviço – **Cabotagem do Alto**

O navio “**PIXI NDALA 02**” fica registado neste Instituto Marítimo e Portuário de São Tomé e Príncipe, pertencendo única e exclusivamente ao **ESTADO**.

Do que se lavrou o presente termo, que é assinado pelo Director de Segurança Marítima e o Director Geral.

DIRECTOR DE SEGURANÇA MARÍTIMA
SAFETY MARITIME DIRECTOR



HAMILTON R.F.C. BARBOSA




REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DE SÃO TOMÉ E PRÍNCIPE

**MINISTÉRIO DA DEFESA E DO MAR
MINISTRY OF DEFENSE AND THE SEA**

**INSTITUTO MARÍTIMO E PORTUÁRIO
MARITIME AND PORT INSTITUTE**

**LICENÇA DE NAVEGAÇÃO
NAVIGATION LICENCE**

N.O: 37/2016



INDICATIVO DE CHAMADA
CALL LETTERS
XXXX

NÚMERO DE REGISTO
REGISTRATION
STP-040-CA

CONCEDE-SE E AUTORIZA-SE A PRESENTE LICENÇA DE NAVEGAÇÃO AO BARCO DAS CARACTERÍSTICAS QUE SE DESCREVEM A SEGUIR:

GRANTS AND AUTHORIZES THIS REGISTRATION OF NAVIGATION CERTIFICATE TO THE VESSEL, WHOSE PARTICULARS ARE DESCRIBED BELOW:

**GENERALIDADES DO NAVIO
PARTICULARS OF THE VESSEL**

NOME DO NAVIO NAME OF VESSEL PIXI NDALA 02 ✓		ARMADORES E DOMICILIO OWNERS NAME AND ADDRESS R. D. SÃO TOMÉ E PRÍNCIPE- S.TOMÉ
NOME ANTERIOR PREVIOUS NAME PICHI NDALA 01 ✓		NACIONALIDADE ANTERIOR PREVIOUS NATIONALITY SANTOMENSE
CONSTRUIDO EM BUILT IN VIGO-ESPAÑA	DATE 2015	CONSTRUTORES CONSTRUCTORS RODMAN POLYSHIPS S.A.U.
NUMEROS DE NUMBERS OF CONVERSE: 02 DECKS MASTRO: 01 MASTS CHAMINÉS: 01 FUNNEL	MATERIAL DO CASCO MATERIAL OF THE HULL FIBRA DE VIDRO TONELAGEM/TONNAGE BRUTA: 209,83 T GROSS LÍQUIDA: 59,3 T NET	DIMENSÕES PRINCIPAIS MAINS MEASUREMENTS COMPRIMENTO: 25,50 M LENGTH BOCA: 3,34 M BREADTH PONTAL: 1,50 M DEPTH
SERVIÇO A QUE SE DESTINA O BARCO: CABOTAGEM DO ALTO KING OF SERVICE GIVEN BY THE VESSEL:		

SISTEMA DE PROPULSÃO/PROPULSION SYSTEM

CLASSE DE MOTORES/TYPE OF ENGINES: **MTU 10V2000M84**
 NÚMERO DE MOTORES/NUMBER OF ENGINES: **02**
 NÚMERO DE CILINDROS/NUMBER OF CYLINDERS: **10X2**
 MARCA OU NOME DOS FABRICANTES/BRAND OR NAME OF MANUFACTURES: **MTU**
 VELOCIDADE DO BARCO/SPEED OF THE VESSEL: **25 KNOTS**
 POTÊNCIA DO MOTOR/HORSE POWER: **2X1015 KW**

PASSADO AOS: **04 DE JULHO DE 2016** EM SÃO TOMÉ
 ISSUED ON **04 OF JULY OF 2016** IN SÃO TOMÉ
 ESTE CERTIFICADO É VÁLIDO ATÉ AO DIA **03 DE JULHO DE 2017**
 THIS CERTIFICATE WILL REMAIN VALID UNTIL **03 OF JULY OF 2017**

DIRECTOR DE SEGURANÇA MARÍTIMA
SAFETY MARITIME DIRECTOR


HAMILTON R. F. C. BARBOSA



JORGE DA COSTA COELHO



S.T. - 64
S.T. - 65
S.T. - 66

MINISTÉRIO DA DEFESA E DO MAR

CAPITANIA DOS PORTOS

CERTIFICADO DE REGISTO DE PROPRIEDADE

Do.....

Barco de Patrulha denominado "GANDÚ 1" Número STP-064.....

Aos dias Vinte e Quatro do mês de Fevereiro do ano 2016 estando presentes nesta capitania o capitão dos portos Senhor Rui Vera Cruz Pereira, Chefe dos Serviços da Capitania dos Portos.....

e a escritã Luísa Viegas Renner..... foi justificada a propriedade do Barco de Patrulha denominado "GANDÚ 1" e que toma o numero do Registo e polícia desta Capitania STP-064 de que é proprietário Forças Armadas de S.Tomé e Príncipe

É um Barco construído de fibra destinado ao serviço de patrulha..... que tem de comprimento 11.40 (onze metros e quarenta cent.).....

boca 03.42 (três metros e quarenta e dois cent.)..... pontal.....

Contorno.....

Tonelagem bruta 5.40 Tons.....

Tonelagem Líquida.....

a qual fica registada nesta capitania, pertencendo única e exclusivamente a Forças Armadas de S.Tomé e Príncipe.....

residente em S.Tomé.....

OBS: Dois (2) motores de marca Mercúrio – potência – 300 HP cada um.....

Do que se lavrou o presente termo, que é assinado pelo mesmo capitão dos portos e por mim escritã.



Pagou de emolumentos (recibo nº.....)

.....
.....
.....

República Democrática de S. Tomé e Príncipe
Direcção dos Impostos
Imposto de Selo Pago
Data 21/2/16 Assinatura
Valor S. T. M. N.

República Democrática



de S. Tomé e Príncipe

MINISTÉRIO DA DEFESA E DO MAR

CAPITANIA DOS PORTOS

CERTIFICADO DE REGISTO DE PROPRIEDADE

Do.....

Barco de Patrulha denominado "GANDÚ 2" Número STP-065.....

Aos dias Vinte e Quatro do mês de Fevereiro do ano 2016 estando presentes nesta capitania o capitão dos portos Senhor Rui Vera Cruz Pereira, Chefe dos Serviços da Capitania dos Portos.....

e a escrivã Luísa Viegas Renner..... foi justificada

a propriedade do Barco de Patrulha denominado "GANDÚ 2" e que toma o numero do Registo e polícia desta Capitania STP-065 de que é proprietário Forças Armada de S.Tomé e Príncipe.....

É um Barco construído de fibra destinado ao serviço de patrulha.....

que tem de comprimento 11.40 (onze metros e quarenta cent.).....

boca 03.42 (três metros e quarenta e dois cent.).....

pontal.....

Contorno.....

Tonelagem bruta 5.40 Tons.....

Tonelagem Líquida.....

a qual fica registada nesta capitania, pertencendo única e exclusivamente Forças Armadas de S.Tomé e Príncipe.....

residente em S.Tomé.....

OBS: Dois (2) motores de marca Mercúrio – potência – 300 HP cada um.....

Do que se lavrou o presente termo, que é assinado pelo mesmo capitão dos portos e por mim escrivã.



Pagou de emolumentos (recibo n.º.....)

República Democrática de S. Tomé e Príncipe
 Direcção dos impostos
 Imposto de Selo Pago
 Data 21/02/16 Assinatura
 Valor 5,00

República Democrática  de S. Tomé e Príncipe

MINISTÉRIO DA DEFESA E DO MAR

CAPITANIA DOS PORTOS
CERTIFICADO DE REGISTO DE PROPRIEDADE

Do.....

Barco de Patrulha denominado "GANDÚ 3" Número STP-066.....

Aos dias Vinte e Quatro do mês de Fevereiro do ano 2016 estando presentes nesta capitania o capitão dos portos Senhor Rui Vera Cruz Pereira, Chefe dos Serviços da Capitania dos Portos.....

e a escritã Luísa Viegas Renner..... foi justificada

a propriedade do Barco de Patrulha denominado "GANDÚ 3" e que toma o numero do Registo e policia desta Capitania STP-066 de que é proprietário Forças Armada de S.Tomé e Príncipe.....

É um Barco construído de fibra destinado ao serviço de patrulha.....

que tem de comprimento 11.40 (onze metros e quarenta cent.).....

boca 03.42 (três metros e quarenta e dois cent.).....

pontal.....

Contorno.....

Tonelagem bruta 5.40 Tons.....

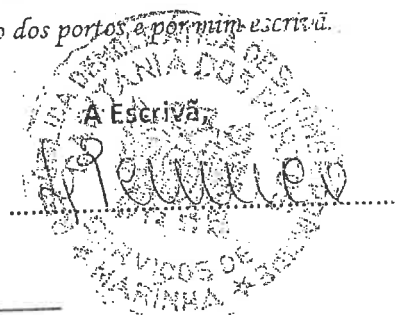
Tonelagem Líquida.....

a qual fica registada nesta capitania, pertencendo única e exclusivamente a Forças Armadas de S.Tomé e Príncipe.....

residente em S.Tomé.....

OBS: Dois (2) motores de marca Mercúrio – potência -- 300 HP cada um.....

Do que se lavrou o presente termo, que é assinado pelo mesmo capitão dos portos e por mim escritã.



Pagou de emolumentos
(recibo n°.....)

República Democrática de S. Tomé e Príncipe
Direcção dos impostos
Imposto de Selo Pago
Data 24/2/16 Assinatura
Valor S.M. 